



GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

3119
22.11.2007
Biroul permanent al Senatului
Bp. 549 / 29.11.2007

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la propunerea legislativă intitulată *Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere*, inițiată de domnul deputat independent Mircea Giurgiu (Bp. 549/2007).

I. Principalele reglementări

Prin această inițiativă legislativă se propune modificarea unor prevederi din *Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare*, astfel:

- modificarea **art. 11 alin. (4)** în sensul eliminării prevederii ca autoturismele să nu depășească vechimea de 5 ani de la data fabricației;
- modificarea **art. 11 alin. (5)** prin eliminarea prevederii potrivit căreia autorizația de taxi se prelungește doar o singură dată, pentru 5 ani, și totodată prin eliminarea condiției vechimii autoturismului de 10 ani de la data fabricației;

- modificarea **art. 14 alin. (4)** în sensul eliminării prevederii ca numărul de autorizații taxi atribuite să fie de maxim 4 la 1000 de locuitori, urmând ca acest număr să fie stabilit de către autoritățile publice locale, respectiv consiliile locale;

- modificarea **art. 31 alin. (3)** în sensul eliminării obligației ca autovehiculul taxi să aibă culoarea galbenă sau cea stabilită prin hotărâre a consiliului local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București și introducerea prevederii ca autovehiculul taxi să aibă culoarea înscrisă în cartea de identitate a autoturismului, având însemnele distinctive de taxi, cupola de taxi și însemnele firmei.

II. Propuneri și observații

1. Forma actuală a **art. 11** din Legea nr. 38/2003 vizează înnoirea parcului de autovehicule destinate transportului în regim de taxi, astfel încât să se asigure protecția mediului, siguranța și confortul călătorilor, motiv pentru care nu se justifică modificarea acestui articol în sensul propus de către inițiator.

2. Referitor la modificarea **alineatului (4) al art. 14**, în sensul stabilirii de către autoritățile administrației publice locale a numărului maxim de autorizații taxi, precizăm că textul actual nu exclude aplicarea soluției avute în vedere de inițiator, recomandând doar să fie avută în vedere o normă medie, informativă, de 4 autorizații la 1000 de locuitori; stabilirea unei limite mai mari este posibilă pe baza unui studiu de specialitate realizat de către autoritățile administrației publice locale.

3. Cu privire la textul propus pentru **alineatul (3) al art. 31**, precizăm că menținerea personalizării autovehiculelor taxi în trafic prin stabilirea, pentru acestea, a culorii galbene, dacă prin hotărâre a consiliului local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București nu a fost stabilită altă culoare, este necesară în vederea individualizării acestora, fapt de natură a favoriza atât utilizatorii, cât și prestatorii acestui serviciu, aceștia fiind astfel mai ușor de identificat în trafic.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,


Călin POPESCU - TĂRICEANU

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**
Președintele Senatului